II. ERANSKINA

BIZIKLETAK SAR TZEKO AUKERA

Zerbitzu berriak martxan jarri arte, eta garraio publikoko erabiltzaile guztien mugikortasun eskubideak babestea bermatzen duten linea eta ordutegiei buruzko azterketa sakon bat egin bitartean, herriarteko garraio zerbitzuetan bizikletak sartzeko aukera aipatutako 20. artikuluan zehaztutakoaren araberakoa izango da, eta kasu hauetan onartu da:

1. Bizikleta tolesgarriak.

Bizikleta tolesgarriak onartuko dira Lurraldebuseko zerbitzu guztietan.

2. Ohiko bizikletak.

Bizikletak onartuko dira maletategia duten autobusak erabil tzen diren Lurraldebuseko zerbi tzuetan, eta bizikletak maletategian sartu beharko dira nahitaez.
Era berean, bizikletak onartuko dira Lurraldebuseko linea guztietan, baldin eta bizikleta sar tzeko unean zutik doazenak ez badute gaindi tzen ibilgailuak zutik joateko baimenduta daukan pertsona kopuruaren % 60.
Herri batean geraleku bat baino gehiago badaude, bizikleta arruntak herrigunean jendea igotzeko dagoen azkeneko geralekuan igo beharko dituzte.

3. Bizikleten egoera.

Autobusean sartzeko, bizikletak garbi egon beharko dute.

ANEXO II

ACCESO DE BICICLETAS

En tanto se ponen en marcha los nuevos servicios y se realiza un análisis exhaustivo de las líneas y horarios en los que se garantice la salvaguarda del derecho a la movilidad de todas las personas usuarias del transporte público, el régimen de acceso de las bicicletas al transporte interurbano se ajustará a lo establecido en el artículo 20 de Reglamento y, se permitirá en los siguientes casos:

1. Bicicletas Plegadas.

Se admitirá el acceso de bicicletas plegadas en todos los servicios de Lurraldebus.

2. Bicicletas convencionales.

Se admitirá su acceso en aquellos servicios de Lurraldebus que se presten con autobuses que dispongan de bodega o maletero, donde necesariamente irán ubicadas.
También se admitirá su acceso en todas las líneas de Lurraldebus, siempre que en el momento del embarque de la bicicleta el número de personas de pie no supere el 60% del número máximo de personas de pie autorizadas en el vehículo.
En aquellas localidades que dispongan de más de una parada, las bicicletas convencionales deberán embarcarse en la última parada del núcleo urbano para tomar viajeros.

3. Estado de las bicicletas.

Para acceder al autobús las bicicletas deberán hallarse limpias.